

KERTOMUS
MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA
VUONNA 1965

Sisällys

Sivu

Merenkulku	1
Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö	2
Merenkulkulaitoksen henkilökunta	10
Merenkulkuhallituksen kirjatut asiakirjat	11
Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset	11
Tilasto- ja rekisteritoimisto	12
Merenkulkuosasto	14
Merenkuluntarkastus	14
Kauppa-alusten katsastukset	19
Hangon valtiosatama	20
Merenkulkulaitoksen alukset	22
Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1964-1965	29
Kelirikkoalus Aranda	29
Yhdysalus Utö	29
Laivatoimisto	30
Luotsi- ja majakkaosasto	31
Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut	39
Merikarttaosasto	39
Merenkulkuhallituksen tilinpäätösilmoitus vuodelta 1965	44

K E R T O M U S

MERENKULKULAITOKSEN TOIMINNASTA VUONNA 1965.

Merenkulku.

Suomen ja ulkomaiden välisessä liikenteessä tulo- ja lähtöselvitettyjen alusten nettovetoisuus oli v. 1965 28 221 874 rekisteritonnia ja siten 3 331 844 rekisteritonnia eli 13.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna ja samalla suurempi kuin koskaan aikaisemmin. Alusten lukumäärä kasvoi 30 769:stä v. 1964 32 188:aan v. 1965 eli 4.6 %. Aluksista oli suomalaisia aluksia 14 249, yhteensä 13 503 808 rekisteritonnia ja ulkomaisia aluksia 17 939, yhteensä 14 718 066 rekisteritonnia. Lisäys suomalaisten alusten osalta oli 838 alusta, yhteensä 1 195 262 rekisteritonnia eli 9.7 % ja ulkomaisten alusten osalta 581 alusta, yhteensä 2 136 582 rekisteritonnia eli 17.0 %. Kotimaisen tonniston osuus oli 47.8 % vastaten 49.5 % edellisenä vuonna. Suomen ja ulkomaiden välisen meriliikenteen kehitys vuosina 1961-1965 ilmenee alla olevasta asetelmasta:

Vuosi	Saapunut ja lähtenyt tonnisto, netto- vetoisuus rek.tonnina			Siitä suomal. %
	suomal.	ulkom.	yht.	
1961	8 684 376	11 438 302	20 122 678	43.2
1962	9 712 467	11 515 876	21 228 343	45.8
1963	10 469 817	10 959 879	21 429 696	48.9
1964	12 308 546	12 581 484	24 890 030	49.5
1965	13 503 808	14 718 066	28 221 874	47.8

Satamien ulkomainen tavaraliikenne oli 24 046 500 tonnia, josta tuontia 13 868 400 tonnia ja vientiä 10 178 100 tonnia.

Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 965 100 tonnia eli 4.2 %. Se johtui kokonaan tuonnin kasvusta, joka oli 1 406 000 tonnia eli 11.2 %, sillä vienti supistui 440 900 tonnia eli suhteellisesti saman verran kuin koko tavaraliikenne kasvoi eli 4.2 %.

Tuonnista tapahtui suomalaisilla aluksilla 3/5 eli 59.9 %. Edelliseen vuoteen verrattuna on kotimaisen tonniston osuus vähän laskenut, sillä se oli v. 1964 62.9 %. Määrältään tuotiin suomalaisilla aluksilla/kuitenkin 466 100 tonnia eli 5.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna ja samalla enemmän kuin yhtenäkkään vuonna aikaisemmin. Viennistä kuljetettiin kotimaisella tonnistolla 44.2 % vastaten 42.8 % edellisenä. Suhteellisen osuuden nousu johtui koko viennin supistumisesta, sillä suomalaisilla aluksilla viety tavaramäärä oli 47 900 tonnia pienempi kuin v. 1964. Suhteellisen osuuden tuontiin lasku vaikutti, että kotimaisen tonniston osuus koko tavaraliikenteeseen laski 53.7 %:sta v. 1964 53.3 %:iin v. 1965. Satamien ulkomaista tavaraliikennettä ja suomalaisen tonniston osuutta siinä vuosina 1961-1965 valaisee alla oleva asetelma:

Tuonti				Vienti				Yhteensä			
Vuosi	1000 t. Siitä suom. aluksilla			1000 t. Siitä suom. aluksilla			1000 t. Siitä suom. aluksilla				
	1000 t.	%		1000 t.	%		1000 t.	%		1000 t.	%
1961	8992.7	5710.7	63.5	11026.0	3992.6	36.2	20018.7	9703.3	48.5		
1962	9671.6	6285.4	65.0	10184.1	3981.8	39.1	19855.7	10267.2	51.7		
1963	10047.9	6615.4	65.8	10032.0	4000.4	39.9	20079.9	10615.8	52.9		
1964	12462.4	7838.3	62.9	10619.0	4548.4	42.8	23081.4	12386.7	53.7		
1965	13868.4	8304.4	59.9	10178.1	4500.5	44.2	24064.5	12804.9	53.3		

Merenkulkua koskeva ja siihen liittyvä lainsäädäntö.

Tammikuun 8 päivänä annettiin laki (4/65) merimieskat-

selmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain muuttamisesta. Lailla muutettiin v. 1937 annetun lain (258/37) 3 §:n 2 momentti sekä 8 ja 9 § ja lisättiin lain 1 §:ään, sellaisena kuin se oli v. 1945 annetussa laissa (547/45), uusi 4 momentti sekä lakiin uusi 10, 11, 12, 13 ja 14 §. Tärkeimmät muutokset voimassa olleeseen lakiin koskivat kotimaanliikenteeseen käytettävän aluksen miehistön katselmusta ja merenkulkijain kurinvalvontalautakunnan perustamista. Edellisen muutoksen mukaan kotimaanliikenteeseen käytettävän aluksen osalta katselmuksena pidetään asianosaisten nimikirjoituksin vahvistettua työsopimusta ja asianmukaista ilmoitusta työsuhteen päättymisestä, jotka työnantajan toimesta toimitetaan merenkulkuhallitukselle. Kurinvalvontalautakunta, jonka kauppa- ja teollisuusministeriö asettaa ja joka on merenkulkuhallituksen alainen, käsittelee merenkulkijalle annettavaa varoitusta ja ottokatselmuskieltoa koskevat asiat. Laki tuli voimaan 1 päivänä maaliskuuta 1965.

Tammikuun 16 päivänä annettiin ulkoasiainministeriön ilmoitus (4/65) Suomen ja Ruotsin välillä suomalaisille ja ruotsalaisille merimiehille ja maaliskuun 10 päivänä ilmoitus (14/65) Suomen ja Tanskan välillä suomalaisille ja tanskalaisille merimiehille eräissä tapauksissa myönnettävistä eduista tehtyjen sopimusten lakkaamisesta.

Helmikuun 5 päivänä annettiin laki (150/65) vuonna 1958 tehtyjen merialueita koskevien yleissopimusten eräiden määräysten hyväksymisestä. Nämä yleissopimukset koskivat aluemerta ja lisävyöhykettä, aavaa merta, kalastusta ja aavan meren elollisten luonnonvarojen säilyttämistä sekä mannermaajalustaa.

Helmikuun 10 päivänä annettiin kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (91/65) kauppa-alusten päällystöstä annetun asetuksen soveltamisesta. Päätöksellä kumottiin vastaava päätös (502/49) 30 päivältä kesäkuuta 1949 ja sen mukaan merisotakoulussa suoritettu sotilaslaivurintutkinto ja merivartiokoulussa suoritettu merivartioaliupseerin peruskurssi vastaavat merenkulkuoppilaitoksen laivurintutkintoa ja merisotakoulun sotilasaliperämiehentutkinto perämiehentutkintoa.

Helmikuun 19 päivänä annettiin asetus (90/65) eräiden merenkulkuhallituksen virkojen ja toimien perustamisesta, muuttamisesta ja lakkauttamisesta. Asetuksella muutettiin eräiden virkojen ja toimien palkkausluokkia virkanimikkeitä samalla muuttamalla sekä perustettiin majakkateknikon virka ja 3 luotsin virkaa lakkauttamalla samalla yksi luotsivanhimman virka ja 2 luotsin virkaa.

Helmikuun 19 päivänä annettiin vielä kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (138/65) merenkulkukoulun merenkulkuaineiden ja matematiikan opettajiksi aikovien auskultoimisesta ja käytännöllisistä opettajanäytteistä.

Helmikuun 27 päivänä annettiin asetus (116/65) kauppa- ja teollisuusministeriön virkojen siirtämisestä ja lakkauttamisesta. Asetuksella lakkautettiin merenkulkuosaston sopimuspalkkainen osastopäällikön virka ja siirrettiin merenkulkuosastosta yleiseen osastoon B 1 palkkausluokkaan kuuluva vanhemman hallitussihteerin virka, jonka haltija tulee toimimaan merenkulkutoimiston toimistopäällikkönä.

Maaliskuun 5 päivänä annettiin laki (144/65) Suomen aluevesien rajoista annetun lain muuttamisesta. Lailla muutettiin 1956 annetun lain (463/56) 1, 4, 7 ja 8 §. Muutoksista

mainittakoon, että muutetun 1 §:n mukaan Perämeren pohjoisosassa määräytyy meriraja vuosina 1956-57 toimitetun rajantarkistuksen mukaan vuosien 1926-27 tarkistuksen sijasta ja että 4 §:ssä määrätty peruspisteiden valinta aiheuttaa merirajan vetäytymistä sisäänpäin.

Maaliskuun 5 päivänä annettiin laki (145/65) eräiden vedenalaisten johtojen suojelemisesta. Se tuli voimaan 18 päivänä maaliskuuta 1965 ja sillä kumottiin eräiden vedenalaisten kaapeleiden suojelemisesta 16 päivänä joulukuuta 1938 annettu laki (398/38).

Maaliskuun 5 päivänä annettiin vielä laki (146/65) meren pilaamisen ehkäisemisestä, laki (147/65) kalastuslain 108 §:n muuttamisesta, laki (148/65) tutkinnan toimittamisesta ja pakkokeinojen käyttämisestä ulkomaisessa kauppa-aluksessa rikoksen johdosta eräissä tapauksissa ja mannermaajalustalaki (149/65) sekä asetus (151/65) eräiden vuonna 1958 tehtyjen merialueita koskevien yleissopimusten voimaansaattamisesta. - Kalastuslain muutoksessa lisättiin kalastuslain (503/51) 108 §:ään 2 momentti, jonka mukaan voidaan asetuksella erinäisistä syistä antaa määräyksiä Suomen kansalaisten Suomen aluevesien ulkopuolella harjoittamasta kalastuksesta tai äyriäisten pyynnistä. Asetus (151/65) koski helmikuun 5 päivänä annetulla lailla (150/65) hyväksytyjen, edellä mainittujen yleissopimusten voimaansaattamista.

Maaliskuun 10 päivänä annettiin ulkoasiainministeriön ilmoitus (8/65) aluemerta ja lisävyöhykettä koskevan yleissopimuksen soveltamisalasta (asetuskokoelman n:o 151/65), ilmoitus (9/65) aavaa merta koskevan yleissopimuksen soveltamisalasta (asetuskokoelma 151/65) ja ilmoitus (10/65) mannermaajalustaa koskevan sopimuksen soveltamisalasta (asetuskokoelma 151/65).

Maaliskuun 12 päivänä annettiin asetus (157/65) Hangon vapaasataman käyttämisestä kannettavista maksuista.

Maaliskuun 22 päivänä annettiin ulkoasiainministeriön ilmoitus (17/65) eräiden meripanttioikeutta ja alushypoteekkia koskevien säännösten yhdenmukaistamista tarkoittavan kansainvälisen sopimuksen voimassaolon lakkaamisesta. K.o. sopimus oli saatettu Suomessa voimaan 21 päivänä syyskuuta 1934 annetulla asetuksella ja se lakkasi olemasta voimassa 1 päivänä maaliskuuta 1966.

Toukokuun 4 päivänä annettiin kauppa- ja teollisuusministeriön päätös (264/65) merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain täytäntöönpanosta annetun päätöksen muuttamisesta. Päätöksellä muutettiin vain vuonna 1937 annetun päätöksen (385/37) 19 §:n sanamuotoa.

Toukokuun 7 päivänä annettiin asetus (256/65) Suomen aluevesien rajoista annetun lain soveltamisesta. Asetus sisältää sisäisten kulkuvesien ulkorajan peruspisteet ja sillä kumottiin vastaava asetus (464/56) vuodelta 1956.

Toukokuun 7 päivänä annettiin vielä asetus (257/65) valtakunnan maa- ja vesialueen sekä ilmatilan valvonnasta annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin vuonna 1963 annetun asetuksen (185/63) 2 §, johon lisättiin vain sanat "siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen", tarkoittaen Suomen aluevesien rajoista vuonna 1956 annettuun lakiin (463/56) tehtyjä muutoksia.

Toukokuun 14 päivänä annettiin asetus (268/65) Hangon vapaasataman käyttämisestä kannettavista maksuista annetun asetuksen muuttamisesta. Asetuksella muutettiin maaliskuun 12 päivänä annetun asetuksen (157/65) 1 §, jossa korjattiin edelli-

sen asetuksen ilmeinen painovirhe siten, että maksu 60 vuorokautta ylittävältä osalta on lämpimässä varastossa 6,5 penniä ja kylmässä varastossa 5,5 penniä vuorokaudelta neliometriä kohti 65 ja 55 pennin sijasta.

Toukokuun 21 päivänä annettiin asetus (269/65) ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen voimaansaattamisesta. Tämä sopimus on Lontoossa 17 päivänä kesäkuuta 1960 allekirjoitettu sopimus, joka Suomen osalta tuli voimaan 26 päivänä toukokuuta 1965. Entisen vuoden 1948 sopimuksen voimassaolon lakkaaminen tuli voimaan 26 päivänä toukokuuta 1966, josta annettiin ulkoasiainministeriön ilmoitus (41/65) kesäkuun 15 päivänä.

Kesäkuun 18 päivänä annettiin asetus (338/65) säännöistää yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi sisäisillä kulkuvesillä. Se tuli voimaan 1 päivänä syyskuuta 1965 ja sillä kumottiin vastaava asetus (210/54) vuodelta 1954.

Kesäkuun 23 päivänä annettiin asetus (347/65) merimiesammattikouluista. Se tuli voimaan 1 päivänä elokuuta 1965 ja sillä kumottiin valtion merimiesammattikoulusta 25 päivänä helmikuuta 1961 annettu asetus (128/61).

Heinäkuun 1 päivänä annettiin laki (390/65) vuoden 1965 merimiestulosta suoritettavan sairausvakuutusmaksun määrästä.

Heinäkuun 23 päivänä annettiin laki (403/65) tullilain muuttamisesta. Muutoksella mm. vapautettiin Pohjoismaista peräisin olevat huvialukset erinäisin ehdoin tulliselvityksestä.

Samana päivänä annettiin laki (404/65) kanavamaksuista. Sillä kumottiin vastaava laki (399/62) vuodelta 1962. Sen mukaan kanavien käyttämisestä ei suoriteta maksuja lukuunottamatta henkilökunnalle suoritettavia palkkioita palveluksista kanavan ol-

lessa ohjesäännön mukaan suljettuna ja lupamaksuja Saimaan kanavan Neuvostoliitolle kuuluvan osan käyttämisestä peittämään kanavasta johtuvia menoja.

Elokuun 19 päivänä annettiin asetus (458/65) säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä annetun asetuksen muuttamisesta. Sillä täsmennettiin vuonna 1964 annetun asetuksen (569/64) voimaantulosäännöstä. Samoin täsmennettiin samana päivänä annetulla asetuksella (459/65) säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi sisäisillä kulkuvesillä annetun asetuksen muuttamisesta asetuksen n:o 338/65 voimaantulosäännöstä. Kummassakin tapauksessa on voimaantulohetki kello 12.00 1 päivänä syyskuuta 1965.

Elokuun 13 päivänä annettiin asetus (463/65) Saksan Demokraattisen Tasavallan kanssa suosituiumuuden soveltamisesta jommankumman osapuolen alusten toisen osapuolen satamissa saamaan kohteluun solmitun sopimuksen voimaansaattamisesta. Sopimus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1966.

Syyskuun 17 päivänä annettiin asetus (498/65) lähetystöjen ja konsulinvirastojen toimituskirjain lunastuksesta ja toimituspalkkioista. Asetus sisälsi mm. ne maksut, jotka alusten on suoritettava meriselitysten jättämisestä, otto- ja päästökatselmuksista ym. toimituksista. Se tuli voimaan 1 päivänä lokakuuta 1965 ja sillä kumottiin lähetystöjen ja konsulinvirastojen toimitusmaksuista 28 päivänä kesäkuuta 1958 annettu asetus (291/58).

Syyskuun 24 päivänä annettiin asetus (505/65) satamamaksun korottamisesta Hangon valtiosatamassa. Asetuksen mukaan korotetaan asetuksessa (205/63) 3 päivältä toukokuuta 1963 säädettyt satamamaksut 5 %:lla 1 päivästä lokakuuta 1965 lukien.

Lokakuun 1 päivänä annettiin asetus (540/65) Suomen ja Irlannin välisen, kauppa-alusten mittakirjojen molemminpuolista tunnustamista koskevan sopimuksen voimaansaattamisesta. Sopimus tuli voimaan 15 päivänä marraskuuta 1965.

Marraskuun 5 päivänä annettiin asetus (580/65) merimiesten pätevyystodistuksista. Näitä todistuksia ovat matruusin, laivasähkömiehen, laivakokin ja talouesesimiehen pätevyystodistus. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1966.

Joulukuun 3 päivänä annettiin asetus (624/65) satamaluotsauksesta Hangon valtiosatamassa. Asetuksessa määrätään satamaluotsauksesta kannettavien palkkioiden suuruus aluksen koosta riippuen.

Samana päivänä annettiin vielä laki (632/65) merimiesverolain muuttamisesta. Muutoksella, joka tuli voimaan 1 päivästä tammikuuta 1965 lukien, lisättiin lain (579/63) 21 §:ään uusi 2 momentti. Lisäyksen mukaan merimiehellä on oikeus saada takaisin suorittamansa merimiesvero siitä osasta sairaus- tai synnytysloman ajalta suoritettua palkkaa, jota vastaava päivä- tai äitiysraha suoritetaan työnantajalle.

Joulukuun 22 päivänä annettiin asetus (672/65) merenkulkulaitoksen alusten avustusmaksuista. Asetus tuli voimaan 1 päivänä tammikuuta 1966 ja sillä kumottiin vastaava asetus (435/60) vuodelta 1960.

Joulukuun 30 päivänä annettiin laki (703/65) vuoden 1966 merimiestulosta suoritettavan sairausvakuutusmaksun määrästä.

Joulukuun 30 päivänä annettiin vielä laki (724/65) laivanrakennus- ja muun metalliteollisuuden tuotannon ja viennin edistämiseksi myönnettävistä veronhuojennuksista annetun lain muuttamisesta. Lailla uudistettiin viideksi vuodeksi eteenpäin

eli vuoden 1970 loppuun saakka vuonna 1961 annettu veronhuojennuslaki (191/61) nykymarkoiksi muutettuna ja sitä sovelletaan ensi kerran vuoden 1966 aikana tehdyn hankintasopimuksen perusteella syntyneeseen saamiseen.

Samana päivänä annettiin vielä laki (757/65) uusien virkojen ja toimien perustamisesta eräisiin virastoihin ja laitoksiin. Lailla perustettiin mm. merenkulkuhallitukseen liikennepäällikön virka ja toimistoapulaisen toimi.

Mainittakoon vielä, että merenkulkuhallitus on 23 päivänä joulukuuta antanut päätöksen Ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1960 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen vaatimusten soveltamiseksi aluksiin, joiden köli on laskettu ennen 26 päivää toukokuuta 1965.

Merenkululaitoksen henkilökunta.

Merenkululaitoksen henkilökunta käsitti v. 1965 1 590 henkilöä jakaantuen eri osastoille seuraavasti:

	vakinai- sia	ylimää- räisiä	tilapäi- siä	työsop. suht.	Yhteen- sä
<u>Merenkulkuhallitus</u>	<u>98</u>	<u>60</u>	<u>6</u>	<u>21</u>	<u>185</u>
Hallitus	5	-	-	-	5
Kansliaosasto	25	18	1	-	44
Merenkulkuosasto	10	5	-	-	15
Luotsi- ja majakkaosasto	15	11	1	15	42
Merikarttaosasto	42	26	2	-	70
Osastojen yhteisiä	1	-	2	6	9
<u>Merenkulkupiirit</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	-	-	<u>7</u>
<u>Luotsipiirit</u>	<u>590</u>	<u>12</u>	<u>21</u>	<u>40</u>	<u>663</u>
<u>Merenkululaitoksen alukset</u>	<u>156¹⁾</u>	<u>5</u>	-	<u>556</u>	<u>717¹⁾</u>
<u>Hangon valtionsatama</u>	<u>8</u>	<u>6</u>	<u>3</u>	<u>1</u>	<u>18</u>
Yhteensä	857	85	30	618	1 590

1) Näistä 9 vain 6 kuukautta.

Lisäksi on virastovaratyöntekijöitä 11-13 ja kesäaikana vuosilomasijaisia ja merenmittausretkikunnissa tilapäisiä piirtäjiä.

Merenkulkuhallituksen kirjatut asiat.

Merenkulkuhallituksen eri kirjaamoissa kirjattiin vuosina 1964 ja 1965 saapuneita ja lähetettyjä kirjelmiä ja muita lähetyksiä seuraavat määrät:

	1965		1964	
	saap.	lähet.	saap.	lähet.
<u>Pääkirjaamo</u>	<u>20 094</u>	<u>30 057</u>	<u>20 015</u>	<u>29 243</u>
Siitä:				
pätevyyshakemusten diario	2 095	-	2 023	-
kameraaliasioita	9 562	-	8 904	-
erivapausdiario	905	-	-	-
toimituskirjoja	-	2 215	-	2 215
<u>Tilasto- ja rekisteritoimisto</u>	<u>88 336</u>	<u>120 103</u>	<u>83 287</u>	<u>106 898</u>
Siitä:				
lomakkeita, julkaisuja ym.	81 906	111 212	76 884	97 928
<u>Laivatoimisto</u>	<u>2 000</u>	<u>1 834</u>	<u>1 960</u>	<u>1 748</u>
<u>Merikarttaosasto</u>	<u>6 145</u>	<u>32 791</u>	<u>6 700</u>	<u>3 185</u>
Siitä:				
merenkulikutiedonantoja	1 047	26 300
Sotilastoimisto	700	100
Yhteensä	116 575	184 785	111 962	141 074

Annetut pätevyyskirjat ja -todistukset.

Merenkulkuhallituksen vuosina 1962-1965 antamat pätevyyskirjat ja -todistukset jakaantuivat seuraavasti:

	1962	1963	1964	1965
Merikapteeninkirjoja	56	59	66	59
(Yliperämiehenkirjoja	-	-	-	66
(Perämiehenkirjoja (ent.)	62	68	73	-
(Perämiehenkirjoja (uusia)	-	-	-	85
(Aliperämiehenkirjoja (ent.)	84	77	96	-

	1962	1963	1964	1965
Aliperämiehenkirjoja (uusia)	-	-	-	42
Laivurinkirjoja	58	67	67	32
Kuljettajankirjoja	207	249	280	198
Perämiehen päällikkötodistuksia	2	-	2	9
Aliperämiehen päällikkötodistuksia	11	5	6	-
Laivurin päällikkötodistuksia	10	6	17	19
Muita päällikkötodistuksia	14	11	6	5
Linjaluotsikirjoja	17	4	7	10
Ylihöyrykonemestarinkirjoja	45	33	29	30
Ylimoottorikonemestarinkirjoja	78	65	64	53
Höyrykonemestarinkirjoja	39	36	27	31
Moottorikonemestarinkirjoja	78	60	66	76
Alihöyrykonemestarinkirjoja	80	81	115	87
Alimoottorikonemestarinkirjoja	113	124	145	169
Höyrykoneenhoitajankirjoja	125	106	111	98
Moottorikoneenhoitajankirjoja	373	395	407	386
Koneenhoitajanoikeuksia	4	-	-	-
Yhteensä	1456	1448	1584	1455

Lisäksi merenkulkuhallitus on v. 1965 myöntänyt 802 aluskohtaista erivapautta, joista 316 koski kansipuolta, 461 konepuolta ja 25 kansi- ja konepuolta. Aikaisemmin oli erivapaudet myöntänyt kauppa- ja teollisuusministeriö, jolle merenkulkuhallitus oli vain antanut niistä lausuntonsa.

Tilasto- ja rekisteritoimisto.

Merimiesrekisteriin tuli selontekovuoden aikana tietoja yhteensä 62 434 (v. 1964 58 580) otto- ja päästökatselmuksesta sekä siirrosta. Vuoden 1965 toimituksista oli otto- ja päästökatselmuksia 54 314 (51 278), katselmustodistuksesta miehistöluet-

teloon vietyjä 2 182 (1 679) ja vanhasta miehistöluettelosta uuteen miehistöluetteloon vietyjä 5 938 (5 603).

Edellä olevaan otto- ja päästökatselmuksia koskevaan lukuun 54 314 on luettu myös kotimaanliikenteessä käytettävän aluksen osalta solmitut katselmuksina pidettävät työsopimukset ja työsuhteen päättymiset, joita oli yhteensä 3 603. Tammikuun 8 päivänä 1965 annettiin nimittäin laki (4/65) merimieskatselmuksesta ja merimiesten luetteloimisesta annetun lain muuttamisesta, jolla mm. lisättiin k.o. lain 1 §:ään uusi 4 momentti, jonka mukaan kotimaanliikenteessä käytettävän aluksen osalta pidetään katselmuksena asianosaisten nimikirjoituksin vahvistettua työsopimusta ja asianmukaista ilmoitusta työsuhteen päättymisestä.

Selontekovuoden 50 708 otto- ja päästökatselmuksesta kotimaiset merimieskatselmusmiehet toimittivat 47 765 (v. 1964 48 953) ja ulkomailla olevat konsulinviranomaiset 2 943 (2 325). Kotimassa toimitettujen katselmusten määrä oli 1 188 pienempi kuin edellisenä vuonna, mikä johtui edellä mainituista työsopimuksista. Ulkomailla toimitetut katselmukset sen sijaan kasvoivat 618:lla.

Joulukuun 31 päivään 1965 mennessä merimiesluetteloon oli merkitty 105 335 henkilöä.¹⁾ Vuoden kuluessa on merimiesluetteloon merkitty 3 512 (v. 1964 3 534) uutta merimiestä ja kuolleina on poistettu 188 (180).

Toimiston tilastotyö jatkui keskeytyksettä ja valmistui tavalliseen aikaan. Selontekovuoden aikana painettiin tilastojulkaisut "Merenkulku (a) , Kauppalaivasto 1963" sekä "Merenkulku (b) , Meriliikenne Suomen ja ulkomaiden välillä 1963".

1) 31.12.1964 102011 henkilöä

Kertomusvuoden aikana "Merenkulkuhallituksen Tiedonantoja" on julkaistu 12 numeroa, yhteensä 262 sivua. "Tiedonannot" on julkaistu 3 numeroa yhdessä ja niiden ilmestyminen lakkaa nykyisessä muodossaan. Tilalle tulevat "Merenkulkutilastoa" ja "Merenkulkuhallituksen Tiedotuslehti", joista edellinen on pelkkä tilastojulkaisu, joka ilmestyy kuukausittain, ja jälkimmäinen sisältää tärkeimmät merenkulkua koskevat lait ja asetukset sekä merenkulkuhallituksen kiertokirjeet ja ilmestyy tarpeen vaatiessa.

Kertomusvuonna toimitettiin ja julkaistiin painosta myös alusluettelo "Suomen Kauppalaivasto v. 1965".

Suomen Pankille ja Tilastolliselle Päätoimistolle on toimitettu kuukausittain katsaus meriliikenteeseen sekä The Baltic and International Maritime Conference'ille tiedot Suomen kauppalaivaston suuruudesta ja seisomassa olleista aluksista. Sen lisäksi on lukuisille sekä kotimaisille että ulkomaisille viranomaisille, sanomalehdistölle, järjestöille ja yksityisille kerätty ja annettu erilaisia tietoja, joiden laatiminen on monessa tapauksessa ollut paljon aikaa ja työtä vaativaa.

Merenkulkuosasto.

Merenkuluntarkastus.

Kotkan piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt yhteensä 15 virkamatkaa piirin eri satamiin. Matkat ovat koskeneet läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merenkulkua koskevia asioita, erilaisia tarkastuksia ja kuulusteluja sekä ohjeiden antamisia katsastajille.

Merenkuluntarkastaja on suorittanut kertomusvuoden aikana yhteensä 55 laivatarkastusta. Tällöin on tarkastettu pelastusvälineitä, palosammutuslaitteita, turvallisuuslaitteita, pelastus-

veneharjoitusten pitämisaikoja laivapäiväkirjoista, päällystön pätevyyspapereita, katsastustodistuksia, pidettäviä päiväkirjoja, vuosilomalueteloita, miehistöluetteloita sekä laivaväen asuntoja. Huomattujen puutteellisuuksien tai epäkohtien johdosta on ryhdytty asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Merenkuluntarkastaja on huolehtinut siitä, että katsastajat, paineastiain tarkastajat, aluksenmittaajat sekä merimieskatselmusmiehet ja satamakatsontamiehet ovat saaneet tiedon vuoden aikana ilmestyneistä merenkulkua koskevista säännöksistä ja kiertokirjeistä. Merenkulkua koskevien säännösten valvonnassa ovat merenkuluntarkastajaa avustaneet Loviisan, Kotkan ja Haminan satamakatsontamiehet, satamapalvelijat sekä poliisit ja merivartiolaitos.

Piirin satamissa on estetty kaikkiaan 13 aluksen lähtö ylilastauksen, kansilastin liiallisen korkeuden tai kansilastin vajavaisten köytteiden tai suojakaiteiden vuoksi. Kun liika lasti on purettu tai muut epäkohdat on poistettu, on aluksille annettu lähtölupa. Nämä alukset ovat olleet hollantilaisia ja saksalaisia. Lisäksi on yhden suomalaisen ja yhden saksalaisen aluksen lähtö estetty vajaamiehityksen takia sekä yhden suomalaisen aluksen lähtö merimiesten asunnoissa olleiden puutteellisuuksien takia. Useissa kymmenissä aluksissa on liikalastaus estetty ennakkovaroituksella.

Kotkan satamassa on lisäksi suoritettu rikin sekä rikikirikasteen, pasutusjätteen ja magneettirikasteen laivausten erikoisvalvontaa. Selontekovuoden aikana on Kotkasta lähtenyt kaikkiaan 18 k.o. tavaraa lastannutta alusta, joista 5 suomalaista.

Merenkuluntarkastaja on ollut läsnä 10 oikeudenistunnossa, joissa on käsitelty meriselityksiä, joita on annettu kaikkiaan

14, sekä antanut lausunnon 26:sta muualla annetusta meriselityksestä. Merenkulkua koskevien säännösten rikkomista koskevia juttuja on piirissä ollut 11, joista 10:ssä on annettu tuomio. - Saapuneita kirjelmiä on ollut 802 ja lähetettyjä kirjelmiä 810.

Helsingin piirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 8 virkamatkaa, jotka ovat koskeneet kuulustelujen toimittamisia, läsnäoloa raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja neuvotteluja katsastajien kanssa sekä alusten tarkastuksia.

Piirin satamissa käyneissä aluksissa vuoden aikana toimitetut tarkastukset ovat koskeneet alusten rakennetta ja merikelpoisuutta yleensä, matkustajamäärää, vaurioitumista, lastausta ja purkausta, laivaväen asuntoja, merenkulkusäännösten rikkomuksia, meriselityksiä j.n.e. Tarkastuksia on suoritettu paitsi aiheen ilmaannuttua aina silloin, kun siihen on tarjoutunut sopiva tilaisuus. Kuten aikaisemminkin on Helsingin satamakonttorista saatu joka aamu ilmoitus satamissa olevista suomalaisista aluksista, joiden katsastuspapereiden perusteella on toimitettu tarkastuksia.

Kauppa-aluksista 17.4.1924 annetun asetuksen 71 §:n edellyttämiä alusten terveydellisten olojen laivakatsastuksia on toimitettu 77, joista 10 antoi aiheita muistutuksiin. Lisäksi on viljaa purkaneista aluksista hankittu merenkulkuhallituksen määräämät tiedot lastin sijoituksesta ym. seikoista.

Merenkuluntarkastajan apuna ovat toimineet kaupunkisatamien satamakatsontamiehet, jotka ovat kuntien palkkaamia ja hoitavat näitä toimia sivutoiminaan. Lisäksi on Tolkkisissa, Pohjankurussa ja Koverharissa merenkulkuhallituksen määräämä, valtion palkkaama satamakatsontamies.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty yhteensä 70 merioikeusjuttua, joista rikosasioita on ollut 39 ja meriselityksiä 31. Niistä oli 59:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja läsnä. Saapuneita kirjelmiä on ollut 1130 ja lähetettyjä kirjelmiä 1127.

Turun piirin merenkuluntarkastaja on kertomusvuoden aikana tehnyt 43 virkamatkaa piirin eri satamiin. Matkat koskivat alusten ja miehistön asuntojen tarkastuksia, venemiestutkintojen pitämisiä, läsnäoloa meriselityksiä annettaessa tai merioikeusjuttuja käsiteltäessä ja merenkululaitoksen alusten aikataulu-neuvotteluja.

Merenkuluntarkastajaa ovat avustaneet satamakatsontamiehet, joita on 11 satamassa, nimittäin Mäntyluodossa, Raumalla, Uudessaakaupungissa, Naantalissa, Turussa, Salossa, Maarianhaminassa, Strömmassa, Merikarvialla, Paraisilla ja Degerbyssä, joista neljässä viimeksi mainitussa valtion palkkaamina.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on vuoden aikana käsitelty 27 meriselitystä ja 23 merenkulkua koskevaa oikeusasiasiaa, joista 28:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä. Satamissa on valvottu viljaa tuoneiden ja vieneiden, kaikkiaan 17 aluksen purkausta tai lastausta, jolloin havaittiin lastauksen tapahtuneen asetusten ja määräysten mukaisesti.

Saapuneiden kirjelmien luku oli 1 287 ja lähetettyjen 1 339.

Vaasan-Oulun piirin merenkuluntarkastajan virkapaikkana on ollut Oulu ja ylimääräisen merenkuluntarkastajan virkapaikkana Vaasa. Merenkuluntarkastajain tehtävät on jaettu alueellisesti siten, että vakinainen merenkuluntarkastaja on huolehtinut Hi-

mangan, se mukaanluettuna, pohjoispuolella olevasta alueesta ja järviolueesta ja ylimääräinen merenkuluntarkastaja piirin eteläisestä alueesta.

Merenkuluntarkastajat ovat kertomusvuoden aikana tehneet yhteensä 25 virkamatkaa, jolloin he ovat käyneet melkein kaikissa piirin satamissa sekä järviolueilla. Matkoillaan he ovat tavanneet katsastajia, satamakatsontamiehiä ja merimieskatselmusmiehiä neuvojen ja ohjeiden antamista varten sekä olleet läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja.

Piirin raastuvanoikeuksissa on käsitelty 6 meriselitystä ja 13 merenkulkua koskevaa oikeusjuttua, joiden käsittelyissä jompi kumpi merenkuluntarkastaja on ollut läsnä.

Kaikkiaan on piirissä toimitettu tarkastus 105 aluksessa, ja ne ovat koskeneet ensi sijassa merikelpoisuutta, asuntoja, pelastus- ja tulensammutusvälineitä sekä laivapapereita. Viljalaivoja on tarkastettu 36, niistä 15 Toppilassa ja 21 Vaasassa eikä niiden lastaus ole antanut aiheutta huomautuksiin.

Valtion palkkaamat satamakatsontamiehet ovat toimineet Himangan, Rahjan, Pateniemen ja Martinniemen satamissa ja kaupunkien palkkaamat piirin kaikissa yhdeksässä kaupunkisatamassa.

Saapuneita kirjelmiä on ollut varsinaisella merenkuluntarkastajalla 418 ja ylimääräisellä merenkuluntarkastajalla 302 ja lähetettyjä kirjelmiä vastaavasti 343 ja 495.

Sisävesipiirin merenkuluntarkastaja on tehnyt yhteensä 16 virkamatkaa piirin eri satamiin. Virkamatkoillaan merenkuluntarkastaja on ollut läsnä raastuvanoikeuksissa niiden käsitellessä merioikeusjuttuja ja meriselityksiä, tarkastanut paikallisia aluksia ja niiden asuntoja ja varusteita sekä papereita, neuvotellut katsastajain ym. merenkulkuviranomaisten kanssa ja antanut heille neuvoja.

Piirin raastuvan- ja kihlakunnanoikeuksissa on käsitelty kaikkiaan 9 merioikeusjuttua ja 2 meriselitystä, joista 10:n käsittelyssä merenkuluntarkastaja on ollut läsnä.

Valtion palkkaamat satamakatsontamiehet ovat toimineet Vesijärven, Puumalan ja Varkauden satamissa ja Vesijärven kanavalla. Lisäksi on 9 satamassa, nimittäin Joensuun, Kuopion, Savonlinnan, Mikkelin, Lappeenrannan, Heinolan, Jyväskylän, Hämeenlinnan ja Tampereen satamissa ollut kaupunkien palkkaamat satamakatsontamiehet.

Kauppa-alusten katsastukset.

Vuonna 1965 toimitettiin 3 984 kauppa-alusten katsastusta ja tarkastusta, jolloin ei ole otettu huomioon jäämaksutodistuksen antamisen aiheuttamia rungonkatsastuksia, ja ne jakaantuivat eri merenkulkupiirien ja katsastusten kesken seuraavasti:

Merenkulku- piiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneiston	Paineas- tiain	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	154	59	164	2	29	408
Helsingin	286	90	254	45	34	709
Turun	292	96	282	16	121	807
Vaasan-Oulun	415	83	178	3	7	686
Sisävesipiirin	692	124	425	133	-	1 374
Yhteensä	1 839	452	1 303	199	191	3 984
V. 1964	1 885	470	1 275	250	43	3 923

Katsastuspalkkioina kannettiin kaikkiaan 128 504:67 mk, joka jakaantui eri merenkulkupiirien ja katsastusten osalle seuraavasti:

Merenkul- kupiiri	Merikelpoi- suuden	Rungon	Koneiston	Paineas- tiain	Kalastus- alusten	Yht.
Kotkan	6 360:85	1 136:-	5 665:60	30:-	465:-	13 657:45
Helsingin	12 069:37	2 911:20	11 396:60	848:-	682:-	27 907:17
Turun	15 774:05	2 563:65	16 021:45	538:80	2 466:-	37 363:95
Vaasan- Oulun	10 376:12	2 276:50	7 201:90	182:30	122:-	20 158:82
Sisävesi- piiri	14 341:-	3 061:-	9 312:-	2 703:28	-	29 417:28
Yhteensä	58 921:39	11 948:35	49 597:55	4 302:38	3 735:-	128 504:67
V. 1964	39 952:64	8 798:40	34 630:29	4 258:19	429:-	88 068:52

Hangon valtionsatama.

Jääolosuhteiden kannalta keskinkertaisen talven johdosta oli satamassa varsinaista talviliikennettä vain helmi-maaliskuus-
sa. Ulkomaanliikenteessä olleiden, satamassa joko lastia purka-
neiden tai lastanneiden alusten lukumäärä oli kuitenkin 74 eli
20 % suurempi kuin edellisenä vuonna, mikä johtui lähinnä va-
paasataman liikenteestä. Rannikkoliikenteessä olleiden, satamassa
käyneiden alusten määrä oli sen sijaan vain vähän yli kaksi
viidesosaa edellisen vuoden määrästä. Alusten nettovetomäärän
lisäys oli ulkomaanliikenteen osalta n. 12 500 rek. tonnia eli
3.2 % ja vähennys rannikkoliikenteen osalta 3 550 rek. tonnia
eli 42.4 %. Jos otetaan huomioon kaikki satamassa käyneet
alukset eli rannikkoliikenteen lisäksi myös ne alukset, jotka
matkallaan Hangon tullikamaripiirin johonkin maalaissatamaan tai
maalaissatamasta ovat käyneet satamassa tulliselvitystä, määrä-
ystä tai polttoaineen ottoa varten taikka jostain muusta syys-
tä, saadaan sataman koko alusliikenteestä vuosina 1961-1965
seuraava asetelma:

1961	1962	1963	1964	1965
Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.	Luku Nettot.
621 330946	726 443194	667 475438	787 417869	712 425160

Sataman ulkomainen tavaraliikenne oli v. 1965 223 700 tonnia, josta tuontia 49 900 tonnia ja vientiä 173 800 tonnia. Lisäys edelliseen vuoteen verrattuna oli 30 800 tonnia eli 16.0 %, erikseen tuonnin osalta 12 000 tonnia eli 32.4 % ja viennin osalta 18 800 tonnia eli 12.1 %. Maamme satamien koko ulkomaisesta tavaraliikenteestä tuli Hangon osalle 0.9 %, erikseen tuonnista 0.4 % ja viennistä 1.7 %.

Satamassa suoritettiin määrärahojen puitteissa tavallisia korjaus- ja kunnossapitotöitä. Näistä mainittakoon Englannin-, paperi- ja voimakasiinin välisen alueen kestopäällystäminen, nosturien n:o 2, 3, 4 ja 5 täyshuolto sekä nosturien n:o 1 ja 10 sekä valomasto n:o 1:n täysmaalaus, liikennemerkkien hankkiminen satama-alueelle, pariovien uusiminen Nuottasaaren varastossa, satamakonttorin kattilahuoneen ovien muuttaminen palo-oviksi sekä uuden valomaston pystyttäminen satama-alueelle. Valomastoja on nyt 10 kpl.

Nostokurjet ovat olleet toiminnassa yhteensä 7 807 tuntia ja siitä on saatu tuloja yhteensä 128 201:09 mk. Satamassa on kaikkiaan 12 nosturia.

Hangon sataman tulot olivat vuosina 1964 ja 1965.

	V. 1964	V. 1965
Satamamaksut.....	215 417:07	227 190:13
Makasiinivuokrat.....	99 084:97	122 634:09
Paikanvuokrat.....	12 227:71	21 081:38
Nosturivuokrat.....	111 632:-	128 201:09
Muut tulot.....	6 911:51	5 211:53
Yhteensä.....	445 273:26	504 318:22

Sataman menot olivat:

A. Varsinaiset menot.

1. <u>Palkkakustannukset.</u> (Tähän on luettu mom. 13 Pl. V:1 maksetut palkat ja mom. 15 Pl. II:25 maksetut sosiaaliturvamaksut).....	V. 1964	V. 1965
	159 267:23	179 414:19

2. <u>Käyttö- ja kunnossapitokustannukset.</u> (Tähän on laskettu kuuluviksi kaikki 13 Pl. V:2 menot sekä momentilta 15 Pl. I:1 (Korjaus- ja pienehköt uudistustyöt).....	V. 1964	V. 1965
	162 815:37	125 879:45
Yhteensä	322 082:60	305 293:64

B. Pääomamenot.

1. <u>Perushankinnat.</u> (Tähän lasketaan mukaan 20 Pl. I luvun menot).....	V. 1964	V. 1965
	-	-

2. <u>Uudisrakennukset.</u> (Tähän lasketaan kuuluviksi kaikki 20 Pl. II luvun menot).....	90 685:70	89 926:13
Yhteensä	90 685:70	89 926:13
Kaikkiaan	412 768:30	395 219:77

Merenkululaitoksen alukset.

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1964-1965.

Valtion jäänmurtajalaivastoon kuului seitsemän yksikköä, nimittäin Voima, Sampo, Murtaja, Karhu, Sisu ja Tarmo sekä Apu, entinen Tarmo, joka on luovutettu merivoimilta takaisin merenkulkuhallitukselle.

Talvi 1964-1965 oli jäämäärältään ja meriliikenteeltä vaikeusasteeltaan hieman keskinkertaista helpompi. Satamat Kaskisista Haminaan kyettiin pitämään auki koko talven.

J ä ä n m u r t a j a T a r m o nosti toimintaviirinsä joulukuun 29 päivänä 1964 ja lähti helikopterikokeilujen jälkeen Kemiin, jossa avustustoiminta alkoi melkein heti sinne saavuttua eli joulukuun 31 päivänä. Kemin liikenteen avustaminen, johon myöhemmin liittyi myös Oulun liikenteen avustaminen, päättyi helmikuun 10 päivänä 1965, jolloin Tarmo siirtyi avustamaan eteläisen Perämeren liikennettä. Maaliskuun alussa Tarmo lähti, aluksia samalla avustaen, Helsinkiin, jonka sekä Etelä-Suomen liikennettä se ryhtyi sitten avustamaan. Tätä avustusta kesti maaliskuun puoliväliin saakka, jolloin Tarmo lähti uudelleen pohjoiseen, jolloin se toimi ensin Selkämerellä ja 20 päivän jälkeen Merenkurkussa Vaasaa avustaen, tehden kuukauden lopulla tutkimusmatkan Perämerelle. Huhtikuun 13 päivän jälkeen seurasi Pietarsaaren ja Ykspihlajan liikenteen avustaminen ja 23 päivän jälkeen Oulun ja Kemin liikenteen avustaminen. Avustustoiminta päättyi toukokuun 11 päivänä ja Tarmo saapui Helsinkiin seuraavana päivänä laskien samalla viirinsä.

J ä ä n m u r t a j a V o i m a nosti toimintaviirinsä Helsingissä joulukuun 28 päivänä 1964 ja lähti Kotkaan, josta siirtyi tammikuun 8 päivänä Haminaan aloittaen avustustoiminnan. Itä-Suomen satamien liikenteen avustamista kesti helmikuun loppuun asti, jonka jälkeen Voima siirtyi Porkkalan vesille ja pohjoiselle Suomenlahdelle avustustehtäviin tehden maaliskuun 20 päivänä avustusmatkan Loviisaan. Avustettuaan huhtikuun 1-7 päivinä uudelleen Kotkan liikennettä Voima siirtyi sitten Perämerelle avustaen pääasiallisesti Vaasan, Pietarsaaren ja Ykspihla-

jan liikennettä. Viimeinen avustaminen tapahtui toukokuun 10 päivänä, jonka jälkeen Voima lähti Helsinkiin saapuen sinne 13 päivänä laskien samalla toimintaviirinsä.

J ä ä n m u r t a j a K a r h u n toimintaviiri nostettiin Helsingissä joulukuun 1 päivänä 1964, jolloin Karhu lähti Kemiin, jossa se heti aloitti avustustoiminnan. Tätä avustusta kesti vuoden 1964 loppuun saakka, jonka jälkeen Karhu, avustettuaan Vaasan sekä myöhemmin myös Kaskisten liikennettä lähti tammikuun 16 päivänä Vaasasta Helsinkiin konekorjaukseen. Helmikuun 4 päivänä se lähti uudelleen Vaasaan ja avusti eteläisen Perämeren liikennettä helmikuun 26 päivään saakka, jolloin siirtyi Selkämeren puolelle. Siellä se avusti pääasiallisesti Rauman liikennettä ja aluksia Kajakulmasta Selkämerelle, maaliskuun puolivälin jälkeen Mäntyluotoon ja Kaskisiin saakka, keskittyen huhtikuun puolella Mäntyluodon ja Kaskisten liikenteen avustamiseen. Huhtikuun 24 päivänä Karhu siirtyi takaisin Perämeren eteläosaan avustamaan Ykspihlajan ja muidenkin satamien liikennettä. Avustustoiminta päättyi toukokuun puolivälissä ja 19 päivänä Karhu lähti Helsinkiin laskien siellä 21 päivänä toimintaviirinsä.

J ä ä n m u r t a j a M u r t a j a n toimintaviiri nostettiin Helsingissä joulukuun 5 päivänä 1964, jolloin Murtaja lähti Ykspihlajaan. Avustustoiminta, johon sisältyivät Vaasan, Pietarsaaren ja Ykspihlajan satamat, alkoi vasta joulukuun 27 päivänä, pääasiallisen avustuksen tullessa Ykspihlajan osalle. Tammikuun 20 päivänä Murtaja ryhtyi avustamaan Perämeren pohjoisosan liikennettä, joka päättyi helmikuun 9 päivänä. Sitten Murtaja siirtyi Vaasan kautta avustamaan Mäntyluodon ja Rauman liikennettä sekä myöhemmin myös Kaskisten liikennettä. Huhtikuun

11-12 päivinä Murtaja ajoi Suomenlahden puolelle ja ryhtyi avustamaan liikennettä Pellingin kautta. Toiminta täällä alueella päättyi huhtikuun 23 päivänä, jolloin Murtaja lähti Perämerelle avustamaan Kemin liikennettä. Avustustoiminta päättyi toukokuun 16 päivänä ja 19 päivänä Murtaja lähti Ykspihlajan kautta Helsinkiin, jonne saapui 22 päivänä laskien heti toimintaviirinsä.

J ä ä n m u r t a j a S a m p o nosti toimintaviirinsä Helsingissä marraskuun 22 päivänä 1964 ja lähti heti Ouluun, jonne se saapui 24 päivänä. Avustustoiminta kuitenkin alkoi Tornion Röytän ja Kemin liikenteen avustamisella 27 päivänä. Kemin liikenteen avustamista kesti joulukuun alkupäiviin saakka, jonka jälkeen Sampo siirtyi avustamaan Oulun liikennettä. Tammikuun 15 päivänä 1965 Sampo jälleen siirtyi etelämmäksi, Vaasaan ja ryhtyi avustamaan eteläisen Perämeren satamien, Vaasan, Kokkolan ja Pietarsaaren liikennettä. Tämä avustustoiminta päät-
helmikuun
tyi/5 päivänä, jolloin Sampo lähti Orrengrundin alueelle ja ryhtyi avustamaan itäisen Suomenlahden satamien liikennettä. Siellä tapahtui viimeinen avustus toukokuun 1 päivänä. Sen jälkeen Sampo tuli Helsinkiin, josta se kunnostamisen jälkeen lähti 8 päivänä Hampuriin Finlandia -65 näyttelyyn esittelyä varten. Sieltä palattua 20 päivänä Helsinkiin se laski heti toimintaviirinsä.

J ä ä n m u r t a j a S i s u n toimintaviiri nostettiin Helsingissä joulukuun 8 päivänä 1964. Saman kuun 11 päivänä Sisu lähti Raahen saapuen sinne 14 päivänä. Avustaminen alkoi siellä 23 päivänä. Raahen liikenteen avustamista kesti tammikuun 13 päivään 1965 saakka, jonka jälkeen Sisu siirtyi Vaasaan ja sieltä 16-17 päivinä Valkoon. Valkon ja Itä-Suomen

satamien avustaminen jatkui sitten helmikuun 5-6 päivinä tapahtunutta Helsingin avustamista lukuun ottamatta helmikuun puoliväliin saakka, jolloin Sisu ryhtyi avustamaan yksinomaan Helsingin liikennettä. Maaliskuun puolella Sisu siirtyi avustustustehtäviin Hangon puolelle ja sitten 10 päivän jälkeen Saaris- to- ja Selkämerelle. Huhtikuun 2 päivän jälkeen Sisu toimi pääasiallisesti itäisellä saaristoväylällä ja Itä-Suomen sata- missa ja lähti sitten 21 päivänä Helsingin kautta uudelleen avustamaan Raahen liikennettä. Varsinainen avustustoiminta päät- tyi Raahessa toukokuun 13 päivänä, mutta Sisu oli siellä vielä valmiudessa 24 päivään saakka, jolloin se lähti Helsin- kiin laskien siellä toimintaviirinsä 25 päivänä.

J ä ä n m u r t a j a A p u nosti toimintaviirinsä Hel- singissä tammikuun 4 päivänä 1965 ja lähti Turkuun, josta se 9 päivänä ajoi Raumalle. Se avusti ensin Rauman liikennettä ja sitten 14 päivän jälkeen Mäntyluodon liikennettä. Helmi- kuun alussa se avusti myös Kaskisten liikennettä ja myöhemmin jälleen myös Mäntyluodon liikennettä. Helmikuun 28 päivänä Apu siirtyi Saaristomerelle avustamaan Turun ja Naantalin liikennet- tä. Toimittuaan maaliskuun puolivälin jälkeisen viikon Porkka- lan vesillä se palasi uudelleen Saaristomerelle käyden huhti- kuun puolivälissä avustamassa myös Mäntyluodon liikennettä. En- nen toimintakauden päättymistä eli huhtikuun 23 päivänä Apu siirtyi avustamaan Kotkan ja Haminan liikennettä, jossa vii- mein avustus tapahtui 28 päivänä. Toukokuun 9 päivänä se saapui Pansion laituriin ja laski toimintaviirinsä.

Jäänmurtajain toiminta toimintakaudella 1964-1965.

Aluksen nimi	Toiminta- kausi päivää	Kuljettu matka, mpk			Toimintaan käytetty aika						Avustettuja aluksia	
		Kaik- kiaan	Siltä käytetty avustuksin		Kaikkiaan		Siltä käytetty avustuksin		Kaik- kiaan	Nistä hinat- tuja		
			Kaik- kiaan	Siltä hinauk- sin	tunt.	min.	tunt.	min.			tunt.	min.
Tarmo	135	14257	8630	860	1584	36	1014	-	119	40	319	75
Voima	137	9131	5453	584	1144	35	794	30	88	55	642	87
Karhu	172	14229	6468	788	1750	30	919	10	109	50	470	131
Murtaja	169	12207	4830	424	1404	10	651	40	64	35	415	73
Sampo	180	15117	4333	837	1582	30	695	40	112	50	377	66
Sisu	169	9260	2923	332	1107	10	450	25	50	-	239	34
Apu	126	5870	1348	46	892	35	271	40	13	10	213	30
Yhteensä	1088	80071	33985	3871	9466	06	4797	05	559	-	2675	496
V. 1964	930	63143	31061	4985	7676	25	4428	45	685	35	2155	544

Jäänmurtajien käyttökustannukset v. 1965

	Päällistö ja mie- histö	13 Pl. IV:1 Palkat	13 Pl. IV:2 Ruokakustan- nukset	13 Pl. IV:3 Ylläpito- kustan- nukset	13 Pl. IV:3 Korjauskus- tannukset	13 Pl. IV:4 Poltto- ja voiteluaine- kust.	Yhteensä
Tarmo	13 + 48	572 018:79	76 855:64	15 462:03	238 363:27	326 484:24	1 229 183:97
Voima	13 + 48	565 354:20	64 191:79	15 998:20	204 065:78	183 544:29	1 033 154:26
Karhu	13 + 38	551 736:16	60 709:95	13 061:79	275 630:12	191 210:32	1 092 348:34
Murtaja	13 + 38	533 475:35	65 603:41	13 303:99	105 194:35	158 488:09	876 065:19
Sampo	13 + 38	532 102:54	63 668:91	11 852:64	168 566:94	194 644:80	970 835:83
Sisu	13 + 30	452 167:47	54 388:63	11 937:28	141 928:39	87 220:08	747 641:85
Apu	11 + 32	231 648:71	33 766:84	7 821:66	129 871:90	179 172:99	582 282:10
Hanse	(raken- teilla)	5 657:40	-	-	-	-	5 657:40
Yht.	89 + 272	3 444 160:62	419 185:17	89 437:59	1 263 620:75	1 320 764:81	6 537 168:94
V. 1964	88 + 262	2 759 540:75	407 721:43	82 337:22	1 531 823:89	1 135 093:50	5 916 516:79

Huom. Valtion kirjanpidossa ei oteta huomioon jäänmurtajien korko- ja kuoletuskustannuksia.

Jäänmurtajalainaston pääoma-arvoksi voitaneen merkitä n. 100 milj. mk.

Jäänmurtajien hinaustulot vuosina 1964 ja 1965

	Tarmo	Voima	Karhu	Murtaja	Sampo	Sisu	Apu	Yhteensä
v. 1965	33 625:-	23 895:-	28 025:-	20 610:-	30 880:-	19 527:50	4 470:-	161 032:50
v. 1964	57 210:-	12 830:-	36 740:-	44 265:-	15 980:-	22 885:-	-	189 190:-

Kelirikkoalus Aranda joutui karilleajon johdosta keskeyttämään Saaristomeren talviliikenteen hoitamisen jo tammikuun 4 päivänä, jonka jälkeen se oli Helsingissä korjattavana maaliskuun 8 päivään saakka. Sen jälkeen se hoiti uudelleen tätä liikennettä 27 päivään saakka ja syksyllä joulukuun puolivälistä vuoden loppuun. Kesällä toukokuun 7 päivästä elokuun 22 päivään Aranda oli Merentutkimuslaitoksen käytössä ja syyskuun 9 päivästä lokakuun 25 päivään merenkulkuoppilaitosten koulutusaluksena.

Arandan menot vuosina 1964 ja 1965 jakaantuivat seuraavasti:

	Palkat (13.IV:1)	Ruokak. (13.IV:2)	Eril.tar- veaineet (13.IV:3)	Käyttö- ja kunnossap. (13.IV:3)	Poltto- ja voiteluain. (13.IV:4)
v.1965	254 405:88	39 752:49	12 632:56	368 366:69	44 936:01
v.1964	264 908:54	38 292:14	17 189:88	46 145:16	71 814:03

	Vaatetus- menot	Liikennöimis- menot	Satamamaksut	Yhteensä
v.1965	623:70	36 961:43	3 575:29	761 254:05
v.1964	1 044:43	43 873:63	5 502:64	488 770:45

Yhdysalus Utö hoiti Turun ja Utön välistä matkustaja- ja tavaraliikennettä poiketen Turun saariston laitureihin koko vuoden korjausaikoja lukuun ottamatta.

Sen tulot olivat v. 1965 20 285:88 (v. 1964 11 770:37) mk. Menot jakaantuivat vuosina 1964 ja 1965 seuraavasti:

	Palkat	Ruokak.	Käyttö- ja kunnossapito ja eril. tarveaineet
v.1965	92 856:10	13 448:65	32 665:55
v.1964	73 826:85	12 431:24	36 437:91

	Poltto- ja voiteluaineet	Vaatetusmenot	Liikenne- ja satamamaksut	Yhteensä
v. 1965	12 097:35	224:22	864:39	152 156:26
v. 1964	15 320:96	448:86	538:68	139 004:50

Laivatoimisto.

Laivatoimiston toiminta vuosina 1964 ja 1965 ilmenee seuraavasta asetelmasta:

	V. 1964	V. 1965
Uusia kattiloita rekisteröity.....	25	68
Kattiloiden käyttöilupatodistuksia: annettu.....	12	37
uusittu.....	2	2
Konevoimamäärätodistuksia annettu.....	245	312
Lastiviivakirjoja: annettu.....	33	36
uusittu.....	90	100
Kattilankatsastuspöytäkirjoja tarkastettu.....	175	137
Laivakoneiston katsastuspöytäkirjoja tarkastettu	1284	1291
Rungon katsastuspöytäkirjoja	"-	493
Jäämaksutodistuksia	"-	1136
Mittakirjoja annettu kotim. aluksille.....	83	107
Vetoisuustodistuksia annettu ulk-"-	74	73
Yhteensä	3652	3877

Lisäksi konemestarin ja koneenhoitajan pätevyyskirjoista on annettu 944 (v. 1964 1071) lausuntoa.

Laivatoimiston alaisissa aluksissa on suoritettu tavalliset vuosikorjaukset. Lisäksi on laivatoimisto valvonut uuden 39,75 m:n tarkastusaluksen Saariston ja kolmen 12,50 m:n luotsikutterin rakentamista ja vastaanottanut ne merenkulkuhallituksen puolesta sekä suunnitellut uuden 32,00 m:n rakennusaluksen ja valvonut sen rakentamista.

Luotsi- ja majakkaosasto.

Luotsi- ja vartioasemat ja niiden henkilökunta kertomusvuoden päättyessä selviävät seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsi- asemia	Vartio- paikko- ja	Luotsi- vanhim- pia	Luot- seja	Sisä- vesi- luot- seja	Luotsi- kutte- rinhoi- tajia	Henkilö- kuntaa yhteensä
Kotkan	5	1	5	71	-	4	80
Helsingin	3	4	3	64	-	12	79
Turun	11	3	11	102	-	21	135 ¹⁾
Ahvenanmaan	8	1	8	35	-	7	50
Vaasan	10	-	10	49	-	8	67
Oulun	9	3	7	60	2	15	84
Saimaan	18	-	-	-	18	-	18
Päijänteen	18	1	-	-	19	-	19
Yhteensä	82	13	44	381	39	67	532
V. 1964	82	15	45	375	39	65	525 ¹⁾

1) Mukana tilapäinen venemies.

Luotsipiirien luotsihenkilökunta käsitti kertomusvuoden päättyessä 464 henkeä, joista sisävesillä 39 ja rannikkopiireissä 425. Luotsaavia henkilöitä oli kaikkiaan 457, niistä rannikkopiireissä 418 ja sisävesillä kaikki 39. Lisäksi oli 67 luotsikutterinhoitajaa. Sellaisia paikkoja, joista merenkulkijat voivat saada luotsin, oli kaikkiaan 95.

Luotsiasemien henkilökunta jakaantui päällystökirjan tai -todistuksen mukaan luotsipiireittäin seuraavasti:

Luotsi- piiri	Meri- kapt.	Yli- pe- räm. ja pe- räm.	Ali- pe- räm.	Meri- mies- tai lai- vuri- koul. suor.	Mkh:n pää- lystö- tod. saan. tai erik. kurss. suor.	Kul- jet- ta- jia	Ali- ko- ne- mest.	Ko- neen- hoi- tajia	Il- man pä- te- vyys- kir- jaa	Yht.	Siitä luot- saa- via luot- seja
Kotkan	22	16	29	-	6	-	-	-	7	80	75
Helsingin	17	13	23	-	8	12 ¹⁾	-	12 ²⁾	6	79	66
Turun	39	24	44	1	5	-	-	-	22 ³⁾	135	111
Ahvenan- maan	22	13	8	-	-	-	3	2	2	50	43
Vaasan	9	11	33	-	6	-	1	2	5	67	58
Oulun	11	10	42	1	1	6	-	-	13	84	68
Saimaan	-	-	-	15	-	-	-	-	3	18	18
Päijän- teen	-	-	-	5	4	10	-	-	-	19	18
Yht.	120	87	179	22	30	28	4	16	58	532	457
V.1964	105	87	188	21	31	27	4	15	58	525	454

- 1) lisäksi koneenhoitajankirja
2) lisäksi kuljettajankirja
3) mukana 1 venemies

ja virka-aseman mukaan seuraavasti:

	Meri- kapt.	Yli- perä- mies ja perä- mies	Ali- pe- rämies	Meri- mies- tai lai- vuri- koul. suor.	Mkh:n pää- lystö- tod. saan. tai erik. kurss. suor.	Kul- jet- ta- jia	Ali- ko- ne- mest.	Ko- neen- hoi- tajia	Ilman päte- vyys- kir- jaa	Yht.
Luotsi- vanhimmat	15	10	18	-	1	-	-	-	-	44
Luotsit	105	77	160	21	29	12	-	-	16	420
Luotsi- kutterin- hoitajat	-	-	1	1	-	16 ²⁾	4	16 ²⁾	42	68 ¹⁾
Yht.	120	87	179	22	30	28	4	16	58	532

1) mukana tilapäinen venemies

2) 12 samoja luotsikutterinhoitajia, joilla on sekä kuljettajan- että koneenhoitajankirja

Luotsihenkilökunnalle annettuja ohjauskirjoja v. 1965.

	Luotsivanhimmillle	Luotseille	Yhteensä
Kotkan luotsipiiri	-	15	15
Helsingin "	-	14	14
Turun "	1	29	30
Ahvenanmaan "	-	2	2
Vaasan "	1	2	3
Oulun "	1	7	8
Saimaan "	-	-	-
Päijänteen "	-	-	-
Yhteensä	3	69	72
V. 1964	7	138	145

Valtion kustantamien loistojen, viittojen ja merimerkkien lukumäärä v. 1965.

Luotsi- piiri	Loistoja					Va- lo- poi- juja	Viittoja						Pur- jeh- dus- ja lin- ja- merk- keja
	Meri- maja- koita	Ra- dio- ma- ja- koi- ta	Sek- to- ri- lois- toja	Lin- ja- lois- toja	Yht.		Me- ri- kä-	Sel- kä-	Saa- ris- to-	Sisä- saa- ris- to-	Si- sä- ve- si	Yht.	
Kotkan	3	2	57	90	152	9	16	141	599	187	-	943	275
Helsingin	9	3	65	183	260	5	23	68	711	231	-	1033	330
Turun	3	3	141	120	267	5	30	84	687	429	-	1230	548
Ahvenan- maan	8	2	66	76	152	3	22	53	610	-	-	685	302
Vaasan	8	2	16	79	105	6	97	201	608	16	-	922	242
Oulun	7	4	38	71	120	8	158	178	393	-	405	1134	254
Saimaan	-	-	56	8	64	4	-	-	-	-	3382	3382	2047
Päijän- teen	-	-	37	8	45	3	-	-	-	-	1957	1957	893
Yht.	38	16	476	635	1165	43	346	725	3608	863	5744	11286	4891
V. 1964	38	16	458	610	1122	40	333	707	3627	849	5746	11262	4905

Yksityisten ja kuntien kustantamien loistojen, viittojen ja meri-
merkkien lukumäärä v. 1965.

Luotsi- piiri	Loistoja				Valo- poi- juja	Viitto- ja	Purjeh- dus- ja linja- merkke- jä
	Sektorii- loistoja	Linja- lois- toja	Kalas- tus- lois- toja	Yhteen- sä			
Kotkan	3	42	13	58	-	168	25
Helsingin	4	30	14	48	3	58	20
Turun	7	26	9	42	-	46	16
Ahvenanmaan	5	12	12	29	-	3	-
Vaasan	8	33	42	83	-	172	24
Oulun	5	53	7	65	4	179	55
Saimaan	8	6	-	14	-	15	2
Päijänteen	20	-	-	20	-	1	6
Yhteensä	60	202	97	359	7	642	148
V. 1964	56	188	98	342	6	628	144

Majakkahenkilökunnan lukumäärä ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsi- piiri	Majakka- mesta- reita	Radioma- jakka- mesta- reita	Majakka- varti- joita	Radioma- jakka- varti- joita	Yhteensä	Johto- lois- tonhoi- tajia
Kotkan	-	1	-	1	2	13
Helsingin	2	2	6	1	11	19
Turun	-	3	3	3	9	30
Ahvenanmaan	1	1	5	2	9	26
Vaasan	1	2	6	2	11	12
Oulun	1	2	3	5	11	19
Saimaan	-	-	-	-	-	-
Päijänteen	-	-	-	-	-	13
Yhteensä	5	11	23	14	53	132
V. 1964	6	9	23	13	51	131

Majakka-aluksia oli vain yksi, nimittäin Kemi ja sen henkilökunnan lukumäärä oli seuraava:

Luotsipiiri	Majakka-aluksia	Majakka-laivureita	Perämiehiä	Konemestareita	Miehistöä	Henkilökuntaa yhteensä
Oulun	1	1	2	2	7	13
Yhteensä	1	1	2	2	7	13

Majakkahenkilökunta käsitti siten 53 henkilöä. Lisäksi oli 132 johtoloistonhoitajaa ja 13 henkilöä edellä mainitussa majakka-aluksessa.

Valtion omistamat veneet jakaantuvat eri luotsipiirien kesken seuraavasti:

Luotsipiiri	Moottoriveneitä			Lasi-kuitu-tai muovi-veneitä	Hydro-kopte-reita	Viittaveneitä		Sou-tu-ve-nei-tä	Jää-ve-nei-tä	Yht.
	Teräs-kutte-reita	Rau-tai-sia	Pui-sia			Koneel-lisia	Koneet-tomia			
Kotkan	4	-	6	-	-	1	7	8	10	36
Helsingin	8	-	4	1	-	4	2	10	1	30
Turun	10	-	3	-	1	13	-	6	8	41
Ahvenan-maan	3	-	1	-	-	11	-	10	-	25
Vaasan	5	3	4	2	1	9	1	3	2	30
Oulun	9	1	3	6	2	8	2	5	3	39
Saimaan	-	-	-	-	-	7	14	2	-	23
Päijänteen	-	-	-	-	-	-	12	6	-	18
Yhteensä	39	4	21	9	4	53	38	50	24	242
V. 1964	38	6	23	6	4	49	39	51	24	240

Valaistujen väylien pituus mpk eri luotsipiireissä.

Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenan- maan	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijän- teen	Yhteensä
227	264	326	210	277	243	435	322	2297

Luotsipiiripäälliköt ja heidän apulaisensa ovat vuonna 1965 tehneet virkamatkoja seuraavasti:

Luotsipiiri	Piiripäällikkö päiviä	Apulaispiiripäällikkö päiviä
Kotkan	74	25
Helsingin	21,5	10
Turun	36	49
Ahvenanmaan	21,5	6
Vaasan	41	25
Oulun	47,5	11
Saimaan	112	2
Päijänteen	118	-
Yhteensä	471,5	128

Saapuneiden ja lähetettyjen virkakirjeiden luku eri luotsipiireissä on ollut seuraava:

Luotsipiiri	Saapuneita	Lähetettyjä
Kotkan	343	312
Helsingin	305	472
Turun	517	753
Ahvenanmaan	436	746
Vaasan	264	526
Oulun	389	381
Saimaan	896	1535
Päijänteen	397	427
Yhteensä	3547	5152
V. 1964	5047	5321

Luotsipiirien luotsaustoiminta ilmenee seuraavasta asetelmasta:

Luotsipiiri	Luotsaavia luotseja	Luotsauksia		Luotsattu matka, mpk	
		Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden	Yhteensä	Luotsaavaa luotsia kohden
Kotkan	75	10 275	137.0	281 841	3 757.9
Helsingin	65	11 218	172.6	156 304	2 404.7
Turun	111	12 761	115.0	318 675	2 870.9
Ahvenanmaan	43	2 824	65.7	32 550	757.0
Vaasan	58	5 140	88.6	51 797	893.5
Oulun	68 ¹⁾	7 503	113.7	143 385	2 172.5
Saimaan	18	37 ²⁾	4.1	1 214	134.9
Päijänteen	18	1	0.1	15	15.0
Yhteensä	456	49 759	118.9 ³⁾	985 781	2 355.4 ³⁾
V. 1964	454	49 963	120.0	992 501	2 383.0

1) Näistä 1 Kajaanin ja 1 Vaalan luotsiasemalla, joissa ei luotsauksia

2) 9 luotsiasemalla, joissa yht. 9 luotsaavaa luotsia

3) Sisävesiluotsit ja -luotsaukset jätetty huomioon ottamatta

Luotsausmaksuja kertyi 2.906.830:94 mk (v. 1964 2.721.725:76 mk. Ne jakaantuivat eri luotsipiirien osalle seuraavasti:

	Kotkan	Helsingin	Turun	Ahvenanmaan
V. 1965	718.958:40 mk	534.173:45 mk	939.530:06 mk	110.548:93 mk
V. 1964	712.479:57 "	491.684:50 "	825.971:96 "	72.263:65 "
	Vaasan	Oulun	Saimaan	Päijänteen
V. 1965	161.391:05 mk	441.492:85 mk	727:55 mk	8:65 mk
V. 1964	157.723:65 "	460.548:88 :	990:55 "	63:- "

Luotsi- ja majakkalaitoksen pääomamenot.

I. Perushankinnat.

	1965	1964
1. Kalusto ja teknilliset laitteet	134.215:30	360.909:-
2. Luotsikutterien hankinta	786.285:55	267.382:75
3. Tarkastusaluksen hankinta	1.279.620:35	383.816:44
4. Asunto- ja työproomu	171.600:-	-
Yhteensä	2.371.721:20	1.012.108:19

II. Uudisrakennukset.

1. Väylätyöt	632.728:51	1.786.233:74
2. Väylävalaistuksen parantaminen	208.245:59	113.019:40
3. Merenkulun turvallisuuslaitteiden parantaminen	1.530.105:31	1.385.078:81
4. Uudisrakennukset luotsi- ja majakkapaikoilla	1.037.264:27	590.000:64
Yhteensä	3.408.343:68	3.874.332:59
Kaikkiaan	5.780.064:88	4.886.440:78

Luotsi- ja majakkaosaston kustannukset.

	Palkkausmenot (13.III:3 ja 14) + 15.II: 25	Sekalaiset menot (13.III:4)	Hallintomenot yhteensä	Käyttö- ja kunnossa- pitokust.	Kaikkiaan
V.1965	7.464.050:33	49.800:-	7.513.850:33	3.973.046:85	11.486.897:18
V.1964	6.020.433:-	41.469:97	6.061.903:30	1.488.461:09	7.550.364:39

Käyttö- ja kunnossapitokustannukset jakaantuivat seuraavasti:

	Viittojen ja merimerkkien kustann. (13.III:5)	Merkinanto- tarpeet (13.III:6)	Veneiden kus- tannukset (13.III:7)	Valaistus- ja lämpö- kustann. (13.III:8)	Rakennus-, lai- turi- ja ka- lustokustann. (13.III:9)
V.1965	278.616:-	1.576:99	203.466:52	91.857:74	212.529:98
V.1964	235.000:-	921:57	179.877:54	84.004:43	134.085:58

	Majakkain ja johtoloistojen loistotarpeet (13.III:10)	Johtoloistojen ja valopoijujen rakentaminen ja kunnossapito (13.III:11)	Radiomajakain ja sumerkinantolaitteiden kustannukset (13.III:12)	Työkoneiden ja -kaluston kustannukset (13.III:13)	Puhelin-kustannukset (13.VI:1)
V.1965	289.479:43	164.928:59	307.736:63	9.496:61	40.753:76
v.1964	278.936:04	191.461:55	287.978:59	7.555:57	38.640:22

Luotsipiirien alusten menot olivat seuraavat:

	Palkkaukset (13.IV:1)	Ruokakustannukset (13.IV:2)	Käyttö- ja kunnossapitokustann. (13.IV:3)	Polttoainekustannukset (13.IV:4)	Yhteensä
V.1965	1.277.200:73	204.197:05	611.614:25	279.592:57	2.372.604:60
V.1964	1.090.661:54	178.835:48	313.612:95	186.845:51	1.769.955:48

Jäänmurtajain lisäksi hinaustuloja oli vain satamahinaaja Perämerellä ja t/a Kompassilla 16.140:- mk (v. 1964 Perämeri 7.580 mk).

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut.

Tullihallituksen kantamat merenkulkumaksut olivat seuraavat:

	v. 1965	v. 1964
Majakkamaksut	9.760.532:-	7.952.579:-
Jäämaksut	2.080.107:-	1.583.548:-
Lästimaksut	154.130:19	146.129:92
Yhteensä	11.994.769:19	9.682.256:92

Merikarttaosasto.

Merenmittaustoiminta.

Mittaustyövoimat.

Merenkulkuhallituksella oli kuluneen kesän aikana merenmittaustyössä 7 merenmittausretkikuntaa, joista 6 toimi merialueilla ja yksi sisävesillä. Näillä retkikunnilla oli käytössä

3 itsenäistä mittausalusta ja 5 tukialusta, joista jälkimmäisiin tukeutui 15 kaikuluotausvenettä, 10 mittausvenettä ja 8 yhteysvenettä. Yhteinen henkilökuntavahvuus päällystö, alipäällystö ja miehistö huomioiden oli noin 200 henkilöä.

Tärkeimmät työkohteet alueittain katsottuna olivat seuraavat:

Suomenlahti.

Mitattu ja valmistettu 4,5 m:n kulkusyvyinen väylä Jussaröstä Baggön saareen. Kun mainittuun Baggön saareen johtava rakenteilla oleva maantie valmistuu tie- ja vesirakennushallituksen toimesta, lyhenee Jussarön kaivoksesta Tammisaareen suuntautuvien huoltokuljetusten merimatka nykyisestä noin 30 km:stä noin 9 km:iin, joten yhteydet saadaan huomattavasti nopeammiksi ja mukavammiksi.

Saaristomeri ja Pohjois-Itämeri.

Suoritettu tarpeelliset täydennysmittaukset mereltä Utön kautta Naantaliin johtavan 9,0 m:n väylän kulkusyvyiden suurentamista varten. Tulosten perusteella voidaankin kulkusyvyys suurentaa 10,0 metriksi. Väylä on kuitenkin tutkittu suurempaakin kulkusyvyyttä varten, mutta 10,0 metriä suurempi syvyys edellyttää väylän kapeuden vuoksi huomattavia syventämisiä Utön pohjoispuolella ja Lohmin salmen pohjoisosassa, joiden lisäksi vielä Naantalın satama-alueella olisi suoritettava ruoppauksia.

- Utöstä Naantaliin johtavalta syväväylältä haaraantuu Lövskärin kohdalla Isokariin johtava 8,2 m:n syvyinen väylä. Tällä väylällä kesän aikana suoritettujen tarkistusmittausten perusteella voidaan sen kulkusyvyys suurentaa 9,0 metriksi, joten nyt saadaan Itämereltä Saaristomeren läpi Pohjanlahdelle johtavan väylän syvyudeksi mainittu 9,0 m.

Ahvenanmaalla on tehty väylät Husöhön ja Kyrkogårdsöhön ja Kökarin väliseen liikenteeseen asetettavaa uutta yhdysalusta varten.

Valmistettu 5,0 m:n syvyinen väylä Rymättylän Röödilän kalastussatamaan.

Jatkettu touko- ja syyskuussa avomerialueen luotausta Pohjois-Itämerellä Utön etelä- ja lounaispuolella.

Pohjanlahti.

Suoritettu tarpeelliset täydennysmittaukset Uudenkaupungin Rikkihappo Oy:n satamaan johtavalla 7,3 m:n väylällä sen kulkusyvyyden suurentamiseksi. Mittaustulosten perusteella kulkusyvyys on vahvistettu 8,2 metriksi ja voidaan se myöhemmin vielä suurentaa 8,5 metriksi.

Vaasan saaristossa mitattiin uusi 8,0 m:n kulkusyvyinen kesä- ja talvikäyttöön tarkoitettu uusi väylä mereltä Norrskärin eteläpuolitse Vaasan Vaskiluotoon johtavalle samansyvyiselle väylälle siten, että uusi väylä yhtyy jälkimmäiseen Norra Gloppstenin kasuuniloiston luoteispuolella. Mittauksia tullaan myöhemmin täydentämään kulkukelpoisen väyläalueen leventämiseksi.

Jatkettu järjestelmällistä aluemittauksia rannikkovesillä Bergöstä etelään päin Vaasan saariston lounaisosassa ja saatu luodattua rannikkoalue Korsnärin länsipuolelle saakka.

Kesällä 1962 aloitettiin mereltä Raahen Lapaluotoon ja Rautaruukki Oy:n satamaan johtavan n.s. Heikinkarin väylän ruoppaus, joka työ saatiin päätökseen elokuussa v. 1965. Merenkulkuhallituksen toimesta väylä on harattu ja merkitty mereltä satamaan asti. Väylän kulkusyvyydeksi on vahvistettu 7,5 metriä, joka voitaneen vielä suurentaa 8,0 metriksi. Tämä vaatii kuitenkin väylän edustan avomerialueen tarkempaa tutkimusta, joka työ suoritetaankin kesällä 1966.

Jatkettu varmistusharausten suoritusta Hailuodon luoteis- ja länsipuolella olevalla avomerialueella. Työn tarkoituksena on saada syvennettyä mereltä Hailuodon länsi- ja pohjoispuolitse Ouluun päin johtavan 7,0 m:n väylän kulkusyvyys 8,0 metriksi sekä mereltä Kemin Ajokseen johtavan 8,0 m:n väylän syvyys 8,5 - 9,0 metriksi. Työ saadaan Hailuodon pohjoispuolisen väylän osalta päätökseen v. 1966.

Jatkettu Perämeren Suomen puoleisen avomeren mittausta. Saatu luodattua kesä-elokuun aikana merialue Hailuodon länsipuolelta Raahen länsipuolelle.

Sisävedet.

Alkukesän aikana suoritettu Koitereella täydennysmittauksia puutavaran hinauksia varten. Juhannuksen jälkeen siirretty mittaustyövoimat Etelä-Saimaalle uuden Saimaan kanavan edellyttämien syväväylien mittausta ja valmistamista varten. Saatu valmiiksi syväväylät Lauritsalasta Lappeenrannan Voisalmensaaren Mertaniemeen sekä Lauritsalasta Kaukopäähän. Jälkimmäisen väylän alkupäässä on syvennettävä useita kohtia väylän oikaisemiseksi ja levenyttämiseksi. Nämä työt suoritetaan tie- ja vesirakennushallituksen toimesta.

Mittaustulokset.

Kesän mittaustuloksia voidaan pitää hyvin tyydyttävänä huomioon ottaen mittaustyölle erittäin epäedulliset tuuli- ja sääsuhteet kaikkialla merialueilla. Merenmittausretkikunnat luotasivat yhteensä n. 2150 km²:n laajuisen vesialueen, jota varten luotausalukset ja -veneet ajoivat yhteensä n. 24.000 linjakilometriä. Tämän lisäksi harattiin väylien varmistamiseksi n. 82 km².

Merikarttojen menekki kertomusvuoden aikana oli yhteensä n. 76.000 kpl, jolloin pienoiskarttojen lukumäärä on muunnettu normaalikartoiksi niiden työmäärää vastaavassa suhteessa. Kartanmyyntitulot olivat 151.702:85 mk.

Pohjoismaiden merikarttalaitosten liitto - Nordens Hydrografiska Förbund ei pitänyt kokousta kertomusvuonna.

Jäljennös

Merenkulkuhallitus

Tilinpäätösilmoitus

vuodelta 1965

Tilinpäättösilmoitus vuodelta 1965.

Pl.	Tu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
3	I	4	Valtion velka joulu- kuun 31 päivänä 1964		8.546.446:95					
			Menot						Tulot	
3	I	4	Valtioneuvoston käytettä- väksi edellä arvaamatto- min menoihin		4.426:50	2	I	2	Luotsaus- maksut	2.906.830:94
13	II	1	Merenkulkuhallitus: Palkkaukset	1.341.967:-	1.224.904:32	2	V	1	Hinausmak- sut	177.172:50
13	II	2	Ylimääräisen ja tilap. henkilökunnan palkka- ukset 459.810:- IV lis. 10.940:-	470.750:-	421.233:41	2	V	4	Virastojen toimittusmak- sut	73.261:84
13	II	3	Matkakustannukset (arvion.)	36.500:-	44.749:64				Merenkulku- laitoksen alusten liikennetu- lot	103.254:07
13	II	4	Tarverahat 54.200:- IV lis. 7.000:-	61.200:-	61.121:32	2	V	5	Tulot Hangon valtionsata- masta	501.515:02
13	II	5	Pääjohtajan käyttövarat	800:-	800:-				Asuntovuok- rat talois- ta	7.168:40
13	II	6	Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito (arvion.)	17.000:-	15.386:58	4	III	1	Muut vuokra- tulot	34.937:80
13	II	7	Painatuskustannukset	63.300:-	52.732:74					
13	II	8	Merenkulkuhallituksen työpajan käyttökustann. IV lis. 76.468:- 30.000:- Siirto	106.468:-	100.505:18 10.472.306:64	4	III	3		
									Siirto	3.804.140:57

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittil- lin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittil- lin mukaan
13	II	9	Siiirto Merenkulkuhallituksen karttapaino	301.683:-	286.804:03	4	X	1	Tulot val- tion viiran- tai toimen- haltijain nauttimista luontois- eduista	13.621:70
13	III	1	Merenkulkupiirit: Palkkaukset	114.264:-	108.575:10					
13	III	2	Sekalaiset menot	14.730:-	14.617:89					
13	III	3	Luotsipiirit: Palkkaukset	6.993.625:-	6.493.449:40	4	XI	6	Menorästien ja siirret- tyjen mää- rärähain peruutukset	18.271:18
13	III	4	Sekalaiset menot	49.800:-	49.800:-					
13	III	5	Vittat, merimerkit ja väylätyöt	315.000:-	278.616:-					
13	III	6	Luotsi- ja majakkapaikko- jen merkinantotarpeet	2.000:-	1.576:99	4	XI	7	Satunnaiset tulot	288.890:56
13	III	7	Veneiden hankkiminen ja niden kunnossapitokus- tannukset sekä korvauk- set vahingoittuneista ja tuhoutuneista veneistä	220.000:-	203.466:52	6	III	3	Sekalaiset tulot	800:-
13	III	8	Luotsi- ja majakkapaikko- jen vuokrat, lämpö ja valo (arvion.)	100.000:-	91.857:74	6	IV	1	Menorästien ja siirret- tyjen mää- rärähain peruutukset	1.466.692:63
13	III	9	Luotsi- ja majakkapaikko- jen rakennusten kunnossa- pito ja kalusto sekä sa- tamien ja laiturien uu- siminen (siirtom.)	185.000	185.000:-				Siiirto	5.592.416:64
			Siiirto		18186.070:31					

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.	Vuosittilin mukaan
13	III	10	Siirto Majakkein ja johtoloisto- jen loistotarpeet (ar- viom.)	300.000:-	18.186.070:31 289.479:43				Siirto 5.592.416:64 Varsinaiset tulot 4.124.924:01
13	III	11	Johtoloistojen ja valopoi- jujen rakentaminen ja kun- nossapito	176.500:-	164.928:59				Pääomatulot 1.467.492:63
13	III	12	Radiomajakkein ja sumumer- kinantolaitteiden käyttö- ja kunnossapitokustannuk- set (arviom.)	240.000:-	307.736:63				
13	III	13	Työkoneiden ja kaluston uusinta sekä kunnossapito	9.500:-	9.496:61				
13	III	14	Luotsien osuus luotsaus- maksuista (arviom.) IV lis. 502.000:- 90.000:-	592.000:-	613.460:93				
13	IV	1	Merenkululaitoksen aluk- set: Palkkaukset II lis. 5.319.697:- IV lis. 15.140:- 763.050:-	6.097.887:-	5.913.781:49				
13	IV	2	Ruokakustannukset (ar- viom.) IV lis. 770.000:- 80.000:- Siirto	850.000:-	815.205:07 26.300.159:06				Siirto 5.592.416:64

Pl. Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.	Vuosittilin mukaan
13	IV	3	Siirto		26.300.159:06			5.592.416:64
			Varustus- ja kunnossa- pitokulut sekä sekalai- set käyttökulut					
			2.250.500:-					
			IV lis. 771.000:-		3.021.500:-	3.020.442:04		
13	IV	4	Poltto- ja voiteluai- neet (arvion.)		1.900.000:-	1.784.443:66		
13	IV	5	Miehistön matkakustan- nuksat (arvion.)		7.000:-	4.499:30		
13	IV	6	Merenmittauskustannukset		36.000:-	35.877:30		
13	V	1	Satamat: Palkkaukset		216.967:-	170.060:84		
13	V	2	Kunnossapito- ja hoito- kustannukset		140.000:-	124.783:78		
13	V	3	Merenkulun valvonta maan satamissa		8.000:-	7.440:-		
13	VI	1	Luotsi- ja majakapaikko- jen puhelinkustannukset		52.000:-	40.753:76		
13	VI	2	Radioasemien kunnossapito		26.000:-	25.966:67		
13	VI	3	Matkakustannukset (arvion.)					
			42.000:-					
			IV lis. 18.000:-		60.000:-	65.379:66		
			Siirto			31.579.806:07		
							Siirto	5.592.416:64

P1.	Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	0- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
			Sirto		31.579.806:07			Sirto		5.592.416:64
13	VI	4	Erinäiset menot	31.700:-	31.628:-					
13	VI	5	Arvaamattomiin tarpei- sin ministeriön käy- tettäväksi	700:-	293:90					
13	XIX	2	Viransijaisten palkkiot		23.334:34					
13	XIX	16	Merimiesten avustaminen	6.700:-	6.700:-					
13	XIX	25	Kansainvälinen yhteis- työ merenkulkuhallin- non alalla	36.500:-	15.502:32					
15	I	1	Korjaus- ja pienehköt uusimistyt (siirtom.)	32.000:-	32.000:-					
15	II	1	Lakiin tai asetukseen perustuvat menot, joi- ta varten menoarvion ei ole erikseen merkit- ty määrärahaa (arvion.)		13.352:50					
15	II	4	Valtion viran tai toimi- haltijoille maksettavat lisäpalkkiot		16.620:-					
15	II	5	Sunnuntaiyökorvaukset (arvion.)		1.707.544:33					
15	II	6	Erinäiset yötyökorva- ukset (arvion.)		100.804:-					
			Sirto		33.527.585:46			Sirto		5.592.416:64

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.	Vuosittilin mukaan
15	II	25	Sirto Työnantajan sosiaaliturva- maksu (arvion.)	33.527.585:46	801.549:56			Sirto	5.592.416:64
15	II	38	Työaikalaisät (arvion.)		37.573:58				
15	IV	2	Ylimääräiset virastotyöt (arvion.)		82.946:32				
			Varsinaiset menot <u>25.903.207:97</u>						
20	I	76	Merenkululaitoksen alus- ten erinäiset perushan- kinat (Sm) 1.400.000:- II lis. 200.000:-	1.600.000:-	1.600.000:-				
20	I	77	VHF-radiopuhelimien hank- kiminen merenkululaitok- selle (Sm)	50.000:-	50.000:-				
20	I	78	Merenkululaitoksen kaa- susäilöiden perushan- kinta (Sm)	100.000:-	99.943:61				
20	I	79	Luotsikutterien hankinta (Sm) 471.000:- IV lis.1.885.000:-	2.356.000:-	2.356.000:-				
20	I	80	Kaluston hankkiminen uusia luotiasemia var- ten (Sm)	30.000:-	30.000:-				
			Sirto		38.585.598:53				5.592.416:64

Pl.	Lu- ku	Mom.		Valtion tu- lo- ja me- noarvion mukaan	Vuosittilin mukaan	O- sas- to	Lu- ku	Mom.		Vuosittilin mukaan
20	I	81	Sirto Merenkulkuhallituksen eri- näiset kalusto- ja kone- hankinnat (Sm)	24.000:-	24.000:-				Sirto	5.592.416:64
20	II	66	Väylätyöt (Sm)	100.000:-	100.000:-					
20	II	67	Väylävalaistuksen paranta- minen (Sm) 364.000:- IV lis. 35.000:-	399.000:-	399.000:-					
20	II	68	Merenkulun turvallisuus- laitteiden parantaminen (Sm)	600.000:-	600.000:-					
20	II	69	Uudisrakennukset luotsi- ja majakapaikoilla (Sm) 1.122.000:- IV lis. 20.000:-	1.142.000:-	1.142.000:-					
20	II	70	Hangon valtionsataman valaistuksen parantami- nen (Sm)	100.000:-	100.000:-					
20	II	71	Hangon valtionsataman erinäiset muutokset ja uusimistyt (Sm)	95.000:-	95.000:-					
			<u>Pääomamenot 6.595.943:61</u>							
			Lähetteiden tili	Tilit virastojen välillä						
			Sirto	41.058.207:49		12.608:96		Lähettel- den tili		
								5.736.372:29		

[illegible]

Helsingissä, merenkulkuhallituksessa

helmikuun 25 päivänä 1966